

प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, पनवेल करीता
मौजे तळोजे मजकूर, ता. पनवेल येथील गट क्र.
११३/१ क्षेत्र ४.८३.० हे. आर. या शासकीय
जागेत ब्रेक टेस्ट ट्रॅक उभारण्याच्या
अंदाजपत्रकास प्रशासकीय व वित्तीय मंजूरी
देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन
गृह (परिवहन) विभाग
शासन निर्णय क्रमांक:एमव्हीडी-०४१८/प्र.क्र.७२/परि-४
मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.
दिनांक : १८ जून २०१८

वाचा :-

- १) परिवहन आयुक्त कार्यालयाचे पत्र क्र. ब्रेचाप (४६)/१११७/न. क्र. २४/का. १०(१)/
जा. क्र. ५०१४, दि.२८.०३.२०१८.
- २) शासन निर्णय, गृह विभाग, क्र पकाबां.-०४१६/प्र. क्र. १९२/परि-४, दि.७.११.२०१६.
- ३) जिल्हाधिकारी व जिल्हा दंडाधिकारी कार्यालय, रायगड-अलिबाग यांचे क्र. मशा/जमीन/
अ-२/ ज. मा./ RTO Panvel/ २०१७, दि.१६.१०.२०१७ रोजीचे आदेश.
- ४) शहर अभियंता, पनवेल महानगरपालिका यांचे जा. क्र. पनमा/साबां/१०३२५/२०१७,
दि.२९.११.२०१७ रोजीचे पत्र.
- ५) मा.मुख्य सचिव यांच्या अध्यक्षतेखाली पार पडलेल्या दि.१५.०२.२०१८ च्या बैठकीचे इतिवृत्त.

प्रस्तावना:-

विभागाच्या संदर्भाधीन क्र. २ वरील दि.७.११.२०१६ रोजीच्या शासन निर्णयानुसार, पनवेल प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाच्या करंजाडे, ता. पनवेल, जि. रायगड येथील २.३६ हे. आर जागेत नवीन इमारत बांधकामाच्या रु. ३११४.७८ लक्ष इतक्या किंमतीच्या अंदाजपत्रकास व नकाशांना प्रशासकीय व वित्तीय मंजूरी प्रदान करण्यात आली होती. सदर अंदाजपत्रकामध्ये रु. १,४३, ३४,६९४/- इतक्या रक्कमेच्या १५० मी. ब्रेक टेस्ट ट्रॅकचा समावेश होता. तथापि मा. उच्च न्यायालयाच्या आदेशानुसार आणि पनवेल कार्यालयास देण्यात आलेल्या जागेत प्रस्तावित मल्टी मोडल कॅरीडॉर व एनएच-४बी मुळे बाधीत होत असल्याने, जिल्हाधिकारी व जिल्हा दंडाधिकारी कार्यालय, रायगड-अलिबाग यांनी संदर्भाधीन क्र. ३ वरील दि.१६.१०.२०१७ रोजीचे आदेशानुसार उपलब्ध करून दिलेल्या मौजे तळोजे मजकूर, ता. पनवेल येथील गट. क्र. ११३, उपविभाग-१ मधील ४.८३.० हे. आर जमीन उपलब्ध करून दिली होती.

जिल्हाधिकारी व जिल्हा दंडाधिकारी कार्यालय, रायगड-अलिबाग यांचे आदेशातील अट क्र. २ नुसार सदर जमीनीचा ब्रेक टेस्ट ट्रॅक या प्रयोजनासाठी वापर करण्यापूर्वी महाराष्ट्र कोस्टल झोन मॅनेजमेंट ॲथॉरिटी, पर्यावरण विभाग, मुंबई यांची पूर्व परवानगी घेणे बंधनकारक होते. तथापि, शहर अभियंता, पनवेल महानगरपालिका यांनी संदर्भाधीन क्र.४ वरील दि.२९.११.२०१७ रोजीच्या पत्रान्वये, प्रस्तुत भुखंड हा सीआरझेड मध्ये येत नसल्याचे प्रमाणित केले असल्याने प्रस्तुत जागेत सीएसआर फंडातून ब्रेक टेस्ट ट्रॅकचे कामकाज करण्यात आले. त्यामुळे ब्रेक टेस्ट ट्रॅकशी संबंधित संरक्षण भित्त, जमीनीचा विकास, बांधीव गटारे, सोलींग व खडीकरण इ. तदनुषंगिक बांधकाम करण्यास तसेच त्यासाठीच्या खर्चाच्या अंदाजपत्रकास प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय:-

प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, पनवेल या कार्यालयाच्या मौजा तळोजे मजकूर, ता. पनवेल येथील गट क्र. ११३/१ क्षेत्र ४.८३.० हे. आर या शासकीय जमिनीवर ब्रेक टेस्ट ट्रॅकशी संबंधित संरक्षण भित्त, जमीनीचा विकास, बांधीव गटारे, सोलींग व खडीकरण इ. तदनुषंगिक बांधकाम करून देण्याकरीता सार्वजनिक बांधकाम विभागाने परिगणित केल्यानुसार खालील तक्त्यात दर्शविल्याप्रमाणे एकूण रु.४,२३,६८,४७०/- (रु. चार कोटी तेवीस लाख अडुसष्ट हजार आणि चारशे सत्तर फक्त) इतक्या रक्कमेस शासन या आदेशाद्वारे प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देत आहे. सदर कामाच्या बांधकामाचा खर्च उपलब्ध असलेल्या नियतव्ययामधून करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

Recapitulation Sheet

Sr. No.	Particulars	Cost Rs.
1.	Sub Estimate No.1 Compound Wall	Rs. 13588058.00
2.	Sub Estimate No.2 Plot Development	Rs. 9349210.00
3.	Sub Estimate No.3 Built up gutter	Rs. 4733090.00
4.	Sub Estimate No.4 Solling and WBM	Rs. 7090256.00
5.	Sub Estimate No.5 Testing	Rs. 254650.00
	Total	Rs. 35015264.00
	Add 12% for GST	Rs. 4201832.00
	Add 4% for Contingencies	Rs. 1400611.00
	Add 5% for Centage Charges	Rs. 1750763.00
6.	Grand Total	Rs. 4,23,68,470.00

२. सदर मान्यता खालील अटीच्या अधीन राहून देण्यात येत आहे:-

- (१) मांडणी नकाशा तसेच विस्तृत नकाशास वास्तुविशारदांकडून मंजूरी घेऊनच सुरु करावे.
- (२) ढोबळ स्वरूपात धरण्यात आलेल्या तरतूदीबाबत काम करतेवेळी विस्तृत अंदाजपत्रक करूनच काम हाती घ्यावे.
- (३) प्रत्यक्ष काम करतेवेळी पर्यावरण विभाग, शान निर्णय क्र.इएनव्ही-२०१३/ प्र.क्र.१७७/ तां.क.१, दि.१० जानेवारी, २०१४ मध्ये उल्लेख करण्यात आलेल्या मार्गदर्शक तत्वांनुसार कार्यवाही करण्यात यावी.
- (४) सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या शासन निर्णय क्र.बीडीजी २०१७/प्र.क्र.६०/इमारती-२, दि.०७.०७.२०१७ अन्वये कार्यवाही करण्यात यावी.

३. यासाठी होणारा खर्च “मागणी क्र.एच,मुख्य लेखाशीर्ष ४०५९ सार्वजनिक बांधकामावरील भांडवली खर्च (०८) परिवहन (०८)(१२) मॉंटी बांधकामे योजनांतर्गत (४०५९ ०८२३)- ५३ मोठी बांधकामे या लेखाशीर्षाखाली सन २०१८-१९ साठीच्या मंजूर अनुदानातून भागविण्यात यावा.

४. सदर शासन निर्णय, वित्तीय अधिकार नियम पुस्तिका, १९७८ भाग-पहिला, उपविभाग ५, अनुक्रमांक १ महाराष्ट्र सा.बां.नियम पुस्तिकेतील परिच्छेद क्रमांक १३४ नुसार तसेच सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.७४३/इमा-२, दि.२४.१०.२०१७ तसेच अनौप-२९५/इमा-२, दि.६.६.२०१८ अन्वये प्राप्त झालेल्या सहमतीने निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१८०६१८११५८४०१८२९ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(द.ह.कदम)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. मा.राज्यपाल यांचे सचिव
२. मा.मंत्री (परिवहन) यांचे खाजगी सचिव
३. मा.राज्यमंत्री (परिवहन) यांचे खाजगी सचिव

४. महालेखापाल (लेखापरीक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र, १/२, मुंबई /नागपूर
५. परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
६. परिवहन उप आयुक्त (प्रशासन/संगणक/लेखा), परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई
७. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई
८. प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, पनवेल
९. जिल्हा कोषागार अधिकारी, रायगड
- १०.उप सचिव (इमा) सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- ११.अवर सचिव (बीयुडी-१), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- १२.निवडनस्ती (परि-४)